

Friluftsetaten ribbes

Den kommunale etat i Oslo som NOA har hatt best samarbeid med det siste tiåret, er utvilsomt Friluftsetaten. Nå skal det rasjonaliseres og effektiviseres der i gården. Byrådet vil nedlegge driftsavdelingen for parker og grønne lunger i Friluftsetaten og 100 fagfolk skal omplasseres, som det heter når folk skal fjernes fra det de kan best. Selv økonomidirektøren har frarådd det og lagt frem regnestykker som ville overbevise alle andre enn byrådet.

"Parker, bynatur, turveikorridorer, elvestrekninger, kort sagt den blågrønne strukturen, krever i tillegg til planer, også pleie og omsorg basert på langsiktighet og fagkompetanse. I dag er fagkompetanse mangelvare i Norge, men den finnes i driftsavdelingen til friluftsetaten i Oslo kommune", skriver professor Kine H. Thorén og dosent Tore Edvard Bergaust ved Institutt for landskapsplanlegging UMB Ås i Aftenposten 16. februar 2011.

Det vi vet er at Bærum kommune har snudd etter mange år med den velsignede konkurranseutsettingen av parkdriften. Nå er alt ved det gamle igjen. Og når kostnadseffektive Bærum snur i økonomisaker, er det grunn til å lytte. De fant ut at kommunen greide dette like rimelig og langt bedre selv. Det viser seg også at prisene fra første anbudsrunde for fire-fem år siden har økt med nær 75 prosent!

I vårt vernearbeid i en region som nå fremover har en tilflytting på titalls tusener mennesker i året, betyr det naturligvis økt bekymring.

Denne redaktør fristes over evne til å avslutte med et hjertesukk fra samme artikkel: "Dette står i grell kontrast til Oslos byplanpolitikk. Kommunale midler ødsles på å leke stolleken med offentlige institusjoner å la Munchmuseet eller kaste penger etter spektakulære idrettsanlegg som for eksempel Hølmenkollbakken."

Red.

GRØNN BILISME I EUROPA

Det har vært foretatt en meningsundersøkelse blant bilistene i EU-landene, om hva de er villige til å gjøre for å redusere skadelige utslipp. Den viser blant annet at 66 prosent av dem er villige til å redusere størrelsen på bilen sin hvis det kan føre til mindre utslipp. 60 prosent kan også tenke seg å betale mer for bilen for å redusere forurensningen. Halvdelen av de spurte mente også at det bør innføres nye bilavgiftsordninger, basert på faktisk bruk av bilen. 71 prosent sa at de kjørte bil fordi kollektivtransport er mindre praktisk enn bruk av egen bil, men et flertall var innstilt på å gå over til kollektivtransport hvis den kunne bli mer praktisk organisert.

Resultatene viser ifølge EU-kommisjonen at EU-borgerne forstår hvor viktig det er å få ned utslippene, og at de er villig til å gjøre sitt for å bedre situasjonen. Hva mener norske bilister?

Hilsen Knut Bakkevig

GRØNT DIKT

Paddeliv

Hei paddemann,
fastklamret i en flytestokk
med kraftige fingre.

Med stirrene, orange øyne
og en langsmal svart pupille
sitter du der og sender
dine enstavete knirk
ut i kvelden.

Så svarer det fjernt
her og der
i andre viker
fra rivaler.
Du lytter
og holder det gående.

Lenger ute stikker noen øynepar
forsiktig opp.
Halvt skjulte hoder
som bare ser og lytter.
Hunpadder.

Det blir mørk
og nesten stilt i skogen.
Men padden roper
sitt enstavete knirk fremdeles.

Det er noe tidløst over padden
og paddens rop
i natten.

Slik ropte den
før mennesket ble til.
Kanskje
mens dinosaurerne sov.

av Sigmund Hågvar

GREVLINGEN

Medlemsblad for Naturvernforbundet i Oslo og Akershus



**Livslang arena
for gode ankler og
godt humør**

BLI STALLVAKT PÅ FRØNSVOLLEN – SE SISTE SIDE



NATURVERNFORBUNDET
I OSLO OG AKERSHUS (NOA)